



Diagrama 1: Esquema de conexão dos motores para o sistema de controle de velocidade. O diagrama mostra oito configurações (1 a 8) de como conectar os motores 1, 2 e 3 a uma fonte de alimentação de 50mm-Alum. e a um cabo de 25mm-Alum. As configurações variam no uso de motores PIM1, PIM2, PIM3, SNU e motores de 2x1,5mm<sup>2</sup> e 4x16mm<sup>2</sup>.

- 1. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 2. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 3. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 4. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 5. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 6. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 7. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.
- 8. Motor1 (4x16mm<sup>2</sup>) e Motor2 (2x1,5mm<sup>2</sup>) conectados a 50mm-Alum. e 25mm-Alum.

0	08/09	EMISSÃO				
No.	Data	Discriminação	Verificação	Aprovação	No. Documento	Títulos
Revisões			Documentos de Referência			

DBS:	HAX JS	DATA	RUBRICA
PROJ:			
ENG:	João Carlos Lobo Rezende – CREA n° 6017/D-GO		
COORD.	Karla Isabelita S. Mendes – CREA n° 12.600/D-DF		

<p align="center"><b>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</b>  <b>COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALS DO SÃO FRANCISCO E DO PERNAMBUCO</b>  <b>2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL</b></p>	
<p><b>PARQUE DE PALMAS DE MONTE ALTO - BA</b></p> <p>SISTEMA DE ESGOTOAMENTO SANITÁRIO          PROJETO DE ENGENHARIA</p> <p><b>PARQUE E ELEVATÓRIA</b></p> <p>PARCELA Nº 01</p> <p>LEGENDA DE CABOS E DUTOS.</p>	<p>ORDEM: _____</p> <p>NÚMERO DE ORDEM: _____</p> <p>HISTÓRICO (alteração): _____</p> <p>ESCALA: _____</p> <p>FOLHA: _____ DE _____</p> <p>NÚMERO DO CONT. _____</p> <p align="right">2.00.08.00.00</p>