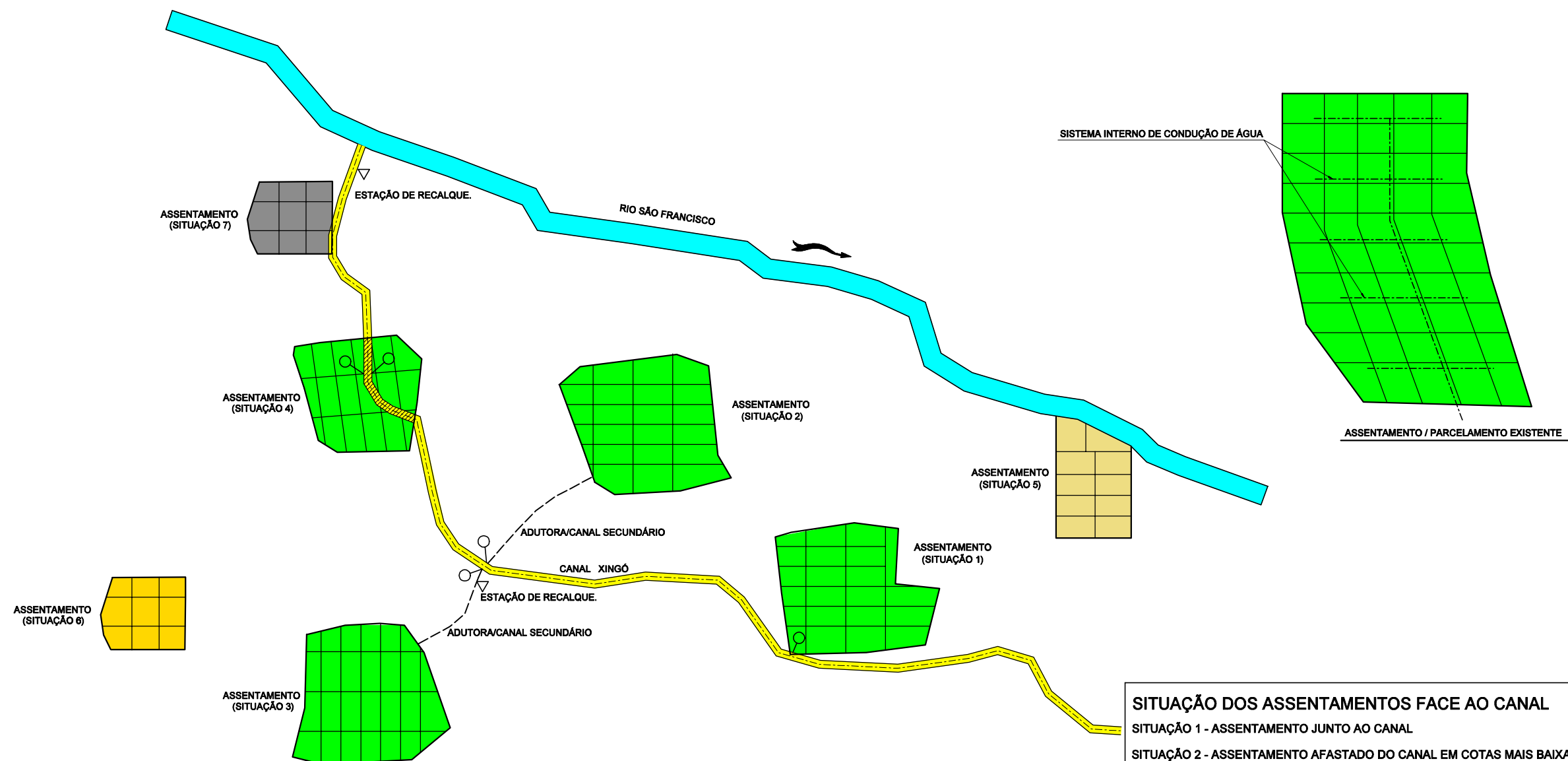


LEGENDA

	ASSENTAMENTO
	PARCELAMENTO
	TOMADA D'ÁGUA
	ESTAÇÃO DE RECALQUE
	ADUTORA OU CANAL SECUNDÁRIO
	SISTEMA INTERNO DE CONDUÇÃO
	FAIXA A SER DESAPROPRIADA
	MANCHAS DE SOLO COM POTENCIAL DE IRRIGAÇÃO

MANCHA DE SOLO POTENCIALMENTE IRRIGÁVEL SEM ASSENTAMENTOS PRÉ - EXISTENTES



SITUAÇÃO 1 - ASSENTAMENTO JUNTO AO CANAL

SITUAÇÃO 2 - ASSENTAMENTO AFASTADO DO CANAL EM COTAS MAIS BAIXAS


SITUAÇÃO 3 - ASSENTAMENTO AFASTADO DO CANAL EM COTAS MAIS ALTAS

SITUAÇÃO 4 - ASSENTAMENTO INTERCEPTADO PELO CANAL

SITUAÇÃO 5 - ASSENTAMENTO NÃO ATENDIDO CAPTAÇÃO DIRETA DO RIO SÃO FRANCISCO

SITUAÇÃO 6 - ASSENTAMENTO NÃO ATENDIDO (AFASTADO DO SISTEMA)

SITUAÇÃO 7 - ASSENTAMENTO NÃO ATENDIDO (A SER CONTEMPLADO POR OUTROS PROJETOS)



ENGECORPS

Corpo de Engenheiros Consultores

PROJETO	F.C.	DATA
		23/12/04

PROJETISTA	DES.	DATA
E.A.S.		23/12/04

VERIFICAÇÃO	DATA
A.L.F.	23/12/04

APROVAÇÃO	VISTO	M.D.R.	DATA
A.C.M.M.			23/12/04



SISTEMA XINGÓ

**VIABILIDADE SÓCIO-TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL DO
APROVEITAMENTO MÚLTIPLO DE RECURSOS NATURAIS**

CONCEPÇÃO PARA ATENDIMENTO DE ASSENTAMENTOS SITUAÇÕES TÍPICAS

SUBSTITUI	SUBSTITUIDO POR	ESCALA
DES. N.º	509-CDF-XGO-A1-V106	REV. 0 / B