




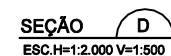
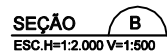
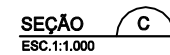
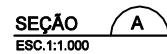


## LEGENDA

	SISTEMA ADUTOR PRINCIPAL
	ESTRADAS
	CURVAS DE NÍVEL
	RESERVATÓRIOS
	BARRAGEM



 <b>ENGENHROS</b> Corpo de Engenheiros Consultores			
PROJETO	F.C.	DATA	23/12/04
PROJETISTA	E.A.S.	DES.	23/12/04
VERIFICAÇÃO	A.L.F.	DATA	23/12/04
APROVAÇÃO	A.C.M.M.	VISTO	M.D.R. DATA 23/12/04
 <b>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL-MI</b> COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAIBA			
<b>SISTEMA XINGÓ</b>			
VIABILIDADE SÓCIO-TÉCNICA-ECONÔMICA E AMBIENTAL DO APROVEITAMENTO MÚLTIPLO DE RECURSOS NATURAIS			
<b>RESERVATÓRIOS DO SISTEMA ADUTOR</b> <b>CONCEPÇÃO GERAL</b>			
SUBSTITUI	SUBSTITUÍDO POR	ESCALA	
DES. N 2	509-CDF-XGO-A1-V125	REV.	0 / 8